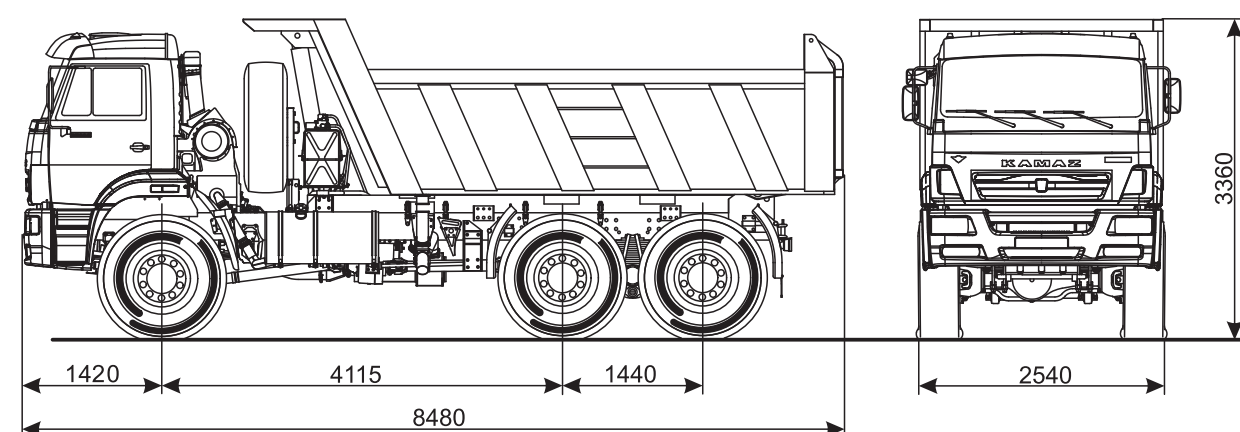




Мощный полноприводный самосвал тяжелого семейства KAMAZ-65222 (6x6) специально разработан для перевозки навалочных грузов в условиях бездорожья. Благодаря постоянному полному приводу, трехосному шасси, усиленной раме и надежной ходовой части автомобиль уверенно ведет себя в труднопроходимой местности.

ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ:

- Двигатель KAMAZ 740.632-400, оснащен электронной системой впрыска топлива Common Rail, обеспечивает высокую мощность (400 л. с.) и низкий расход топлива.
- Рестайлинговая кабина на пневмоподвеске обеспечивает комфортные условия для водителя.
- Постоянный полный привод в сочетании с односкатной ошиновкой обеспечивает высокую проходимость, а также позволяет преодолевать броды глубиной до 1,75 м.
- Высокая грузоподъемность позволяет повысить эффективность перевозок.
- Современная агрегатная база, основанная на применении комплектующих и агрегатов известных мировых производителей и новейших узлов собственной разработки, обеспечивает высокие технические и экономические показатели автомобиля.



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы

KAMAZ-65222 (6x6)

Технические характеристики

■ **Весовые параметры и нагрузки:**

| | |
|----------------------------------|-------|
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 14425 |
| нагрузка на передний мост, кг | 6425 |
| нагрузка на заднюю тележку, кг | 8000 |
| Грузоподъемность автомобиля, кг | 19575 |
| Полная масса автомобиля, кг | 34000 |
| нагрузка на передний мост, кг | 8000 |
| нагрузка на заднюю тележку, кг | 26000 |

■ **Двигатель:**

| | |
|--|---|
| Модель | 740.632-400 «Евро-4» |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Система топливоподачи | Common Rail |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 294 (400) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об. мин. | 1900 |
| Максимальный полезный крутящий момент, Н*м (кгс*м) | 1766 (180) |
| при частоте вращения коленвала, об. мин. | 1300 |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 |
| Рабочий объем, л | 11,76 |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120/130 |
| Степень сжатия | 17,9 |

■ **Система питания:**

| | |
|--------------------------------|-----|
| Вместимость топливного бака, л | 350 |
|--------------------------------|-----|

■ **Электрооборудование:**

| | |
|--------------------|----------|
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/Ач | 2x12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/2000 |

■ **Сцепление:**

| | |
|--------|--|
| Тип | диафрагменное, однодисковое, мод. ZF & SACHS MFZ 430 |
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |

■ **Коробка передач:**

| | |
|------------|------------------------------|
| Модель | ZF 16S1820 |
| Тип | механическая, 16 ступенчатая |
| Управление | механическое, дистанционное |

Передаточные числа на передачах:

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 3X |
| 13,8 | 11,54 | 7,93 | 5,46 | 3,82 | 2,53 | 1,74 | 1,00 | 12,92 | |
| 12,92 | 9,49 | 6,53 | 4,57 | 3,02 | 2,08 | 1,43 | 0,84 | 10,8 | |

■ **Раздаточная коробка:**

| | |
|------------|--|
| Тип | механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Управление | пневматическое |

■ **Главная передача:**

| | |
|------------------------|---|
| Тип | двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами |
| Передаточное отношение | 6,88 |

■ **Тормоза:**

| | |
|--|----------------|
| Привод | пневматический |
| Размеры: диаметр барабана, мм | 420 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 180 |
| Суммарная площадь тормозных накладок, кв. см | 7200 |

■ **Колеса и шины:**

| | |
|--------------|--------------------------|
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, камерные |
| Размер обода | 11,25-20 |
| Размер шин | 16.00 R20 |

■ **Кабина:**

| | |
|------------|--|
| Тип | расположенная над двигателем, с высокой крышей |
| Исполнение | без спального места |

■ **Самосвальная платформа:**

| | |
|------------------------------|-------|
| Объем платформы, куб. м | 12 |
| Угол подъема платформы, град | 50 |
| Направление разгрузки | назад |

■ **Характеристика а/м полной массой 34000 кг:**

| | |
|---|----------|
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % | 25 (14°) |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 12 |



- Мощный двигатель
- Усиленная рама
- Комфортабельная рестайлинговая кабина
- Полный привод
- Односкатная ошиновка
- Шины повышенной проходимости

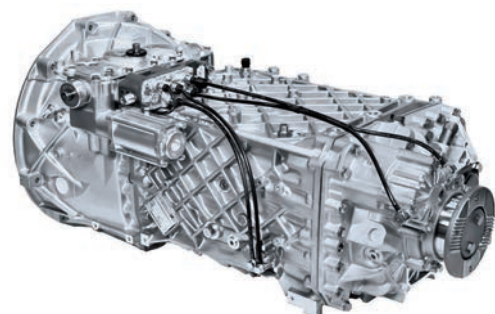


СОВРЕМЕННАЯ АГРЕГАТНАЯ БАЗА – ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

На автомобиль устанавливается механическая 16 ступенчатая коробка передач ZF 16S 1820, что обеспечивает:

- Оптимальный ряд передаточных отношений.
- Надежность работы и высокий ресурс.
- Легкость переключения передач.
- Возможность применения замедлителя (интардера).
- Уменьшение расхода топлива.



ДВИГАТЕЛЬ

На автомобиль устанавливается двигатель с улучшенными характеристиками:

- Высокая мощность (400 л. с.).
- Топливная экономичность благодаря применению электронной системы впрыска Common Rail.
- Увеличенный до 50 000 км межсервисный интервал.
- Ресурс двигателя не менее 450 000 км (в условиях I категории эксплуатации).



РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

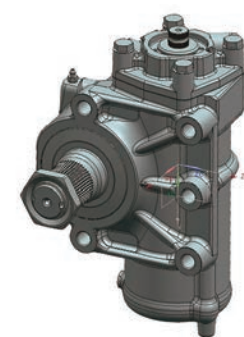
На автомобиль устанавливается механическая двухступенчатая раздаточная коробка (ZF STEYR VG 2000/300 или РК 6522) с блокируемым межосевым дифференциалом.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление (немецких фирм RBL или ZF) обеспечивает:

- Точное следование заданной траектории.
- Повышение информативности рулевого управления.
- Минимальное усилие на руле.
- Большой ресурс эксплуатации.



Трехщеточный стеклоочиститель
эффективно очищает поверхность лобового стекла, улучшает обзорность

Новая система зеркал
исключает мертвые зоны и улучшает обзор

Новая облицовочная панель кабины
снижает шум двигателя. Дефлекторы на панели направляют воздушный поток, благодаря чему ручки дверей остаются чистыми

Новая оптика
мощные головные и противотуманные фары обеспечивают хорошую видимость даже в сложных погодных условиях

Пневмоподвеска кабины и сидений
обеспечивает комфорт водителя даже в самых тяжелых дорожных условиях

Кузов
с задней разгрузкой, позволяет перевозить до 12 куб. м. груза

Полный привод
обеспечивает высокую проходимость автомобиля

Однокатная ошиновка
однокатная ошиновка и шины повышенной проходимости обеспечивают уверенное движение самосвала в самых тяжелых условиях

Новые щитки подножек
противоскользкие накладки на подножках обеспечивают безопасный подъем и спуск водителя в кабину

САМОСВАЛЬНАЯ НАДСТРОЙКА

Самосвал KAMAZ-65222 имеет цельнометаллический сварной кузов прямоугольного сечения, который изготовлен из высококачественной стали. Толщина стенок обеспечивает оптимальный запас прочности:

- Кузов с задней разгрузкой объемом 12 куб. м.
- Угол подъема платформы — 50 градусов.



Козырек платформы предотвращает по падение груза в пространство за кабиной

Переднее расположение гидроцилиндра облегчает его обслуживание

Стабилизатор защищает кузов от поперечных смещений при разгрузке

Страховочные тросы повышают безопасность при разгрузке

Обогрев платформы отработавшими газами предотвращает замерзание перевозимого груза

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Программа полносервисного сопровождения в течение всего жизненного цикла автомобиля **БЛИЗОСТЬ К КЛИЕНТУ:**

- Лизинговые услуги в любой точке дилерских продаж на всей территории России
- Работа без посредников
- Персональный менеджер на весь период заключения сделки поможет рассчитать самый выгодный для вас лизинг

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ:

- Сервисное обслуживание на всей территории России
- Гарантийное и постгарантийное сопровождение в течение всего срока лизинга
- Страхование по ставке 1,1% на весь срок лизинга
- Оборудование системой ГЛОНАСС

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД:

- Особые предложения для корпоративных клиентов
- Специальные программы для малого и среднего бизнеса
- Льготные условия для постоянных клиентов

ЭКОНОМИЯ ЗА СЧЕТ НАЛОГОВЫХ ВЫПЛАТ:

- Лизинговые платежи в полном объеме уменьшают налогооблагаемую прибыль
- НДС с суммы лизинговых платежей в полном объеме принимается к вычету
- По окончании срока действия договора имущество переходит в вашу собственность по минимальной стоимости

НЕСКОЛЬКО ШАГОВ К НОВОМУ ЛИЗИНГОВОМУ АВТОМОБИЛЮ:

- Выбрать автомобиль.
- Заполнить заявку КАМАЗ-ЛИЗИНГ через дилера в своем регионе
- Передать через дилера пакет документов

- Подписать договор
- Заплатить аванс
- Получить машину

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ — САМЫЙ ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ



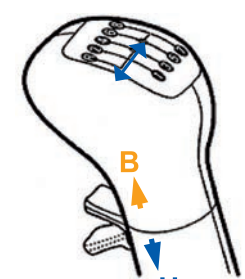
■ **Новые сиденья**

Профиль спинки сиденья препятствует утомляемости при длительном пребывании в нем. Сиденье обеспечивает свободу движения при вождении и его можно с легкостью привести в любое положение, удобное для водителя. Пневмоподвеска сиденья гасит вибрацию и уменьшает нагрузку на позвоночник.



■ **Рулевое колесо**

Изготовлено из мягкого пластика, обеспечивает комфортное управление автомобилем. Положение руля регулируется по высоте на 8,5 см и наклону до 15 градусов. В сочетании с регулируемой сиденья водитель может выбрать оптимальное рабочее положение.



■ **Рычаг переключения скоростей**

Обеспечивает удобное переключение передач. Корпус рукоятки выполнен из термoplasta, придающего ей долговечность. Гашение вибрации от двигателя обеспечивается специальными виброгасителями. Флажок на рукоятке управляет делителем, который увеличивает количество передач вдвое.



■ **Новая комбинация приборов**

Эргономичная комбинация приборов позволяет считывать с дисплея сообщения системы диагностики автомобиля и дает возможность приема-передачи информации системам автомобиля по цифровой CAN-шине.



■ **Автономный отопитель**

Воздушный отопитель позволяет быстро размораживать и высушивать стекла, а также поддерживать комфортную температуру в кабине водителя.

