



RUSSIAN VERSION

KAMAZ 65201

88-88



KAMAZ

В 430 АВ 16

76 76

95

5

76



ТЯЖЕЛОВОЗЫ

Растущий спрос на автотехнику с осевой нагрузкой 10-13 тонн привел к быстрому расширению модельного ряда КАМАЗов тяжелого семейства. Сегодня в его состав входят бортовые и седельные тягачи, самосвалы, автомобильные шасси под спецнадстройки с колесными формулами 4x2, 6x4, 6x6, 8x4. Автомобили и шасси этого семейства имеют диапазон грузоподъемности от 10 до 30 тонн и оборудованы двигателями, соответствующими экологическому стандарту EURO-2 и EURO-3.

Выгодная покупателю система финансирования приобретения автотехники, предлагаемая ОАО «КАМАЗ», развитая сервисная сеть способствуют все большей популярности автомобилей КАМАЗ тяжелого семейства среди потребителей в самых различных отраслях экономики.

КАМАЗ 65201

Четырехосный самосвал **КАМАЗ 65201** имеет самую большую грузоподъемность - 25,5 т. в семействе автомобилей КАМАЗ повышенной грузоподъемности. Он создан на основе базовой модели тяжелого семейства - самосвала КАМАЗ 6520. Создавая этот тяжелый самосвал, конструкторы уделили особое внимание безопасности вождения, комфорту рабочего места водителя и повышению рентабельности использования автомобиля.

По сравнению с базовой моделью тяжелого самосвала у **КАМАЗ 65201** увеличена грузоподъемность и емкость самосвальной платформы. Двигатель характеризуется высокими тягово-динамическими характеристиками и пониженным эксплуатационным расходом топлива.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Надежная тормозная система с автоматической регулировкой зазора между колодкой и барабаном, с адсорбентным осушителем воздуха оснащена антиблокировочной системой тормозов (ABS) с функцией ограничения скорости и антипробуксовочной системой (ASR).

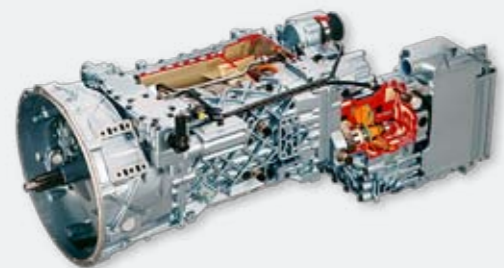
Стабилизаторы поперечной устойчивости передней и задней подвесок повышают управляемость и устойчивость автомобиля.

Для предотвращения боковых смещений платформы при разгрузке предусмотрена рамка - стабилизатор. В целях безопасности эксплуатации автомобиля на дорогах применена боковая защита и задний противоподкатный брус безопасности.

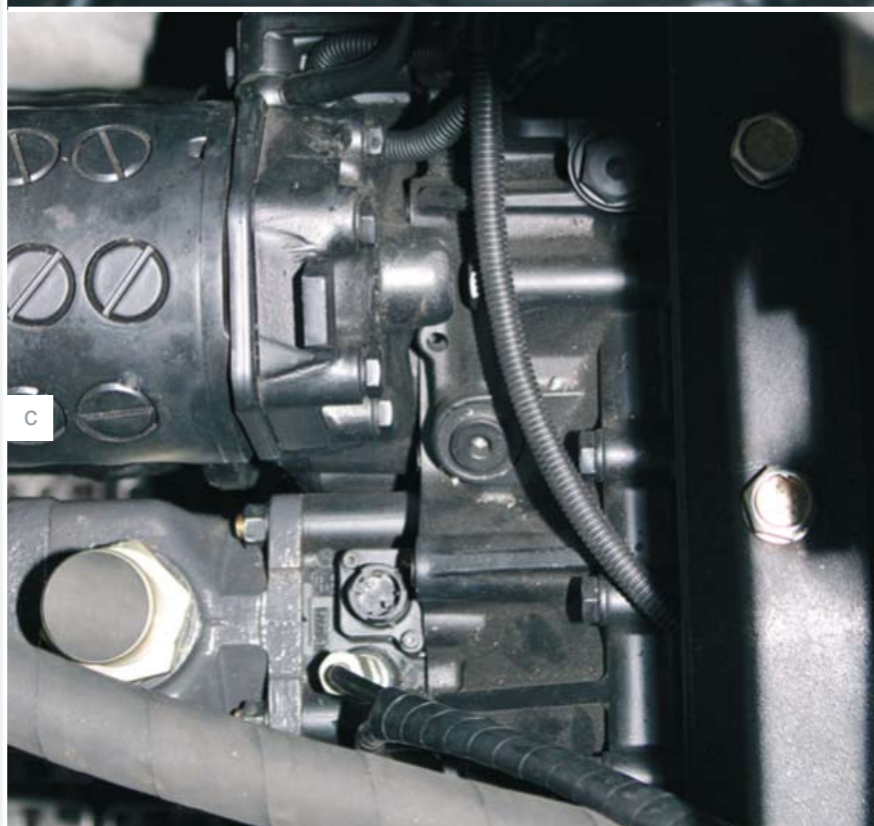
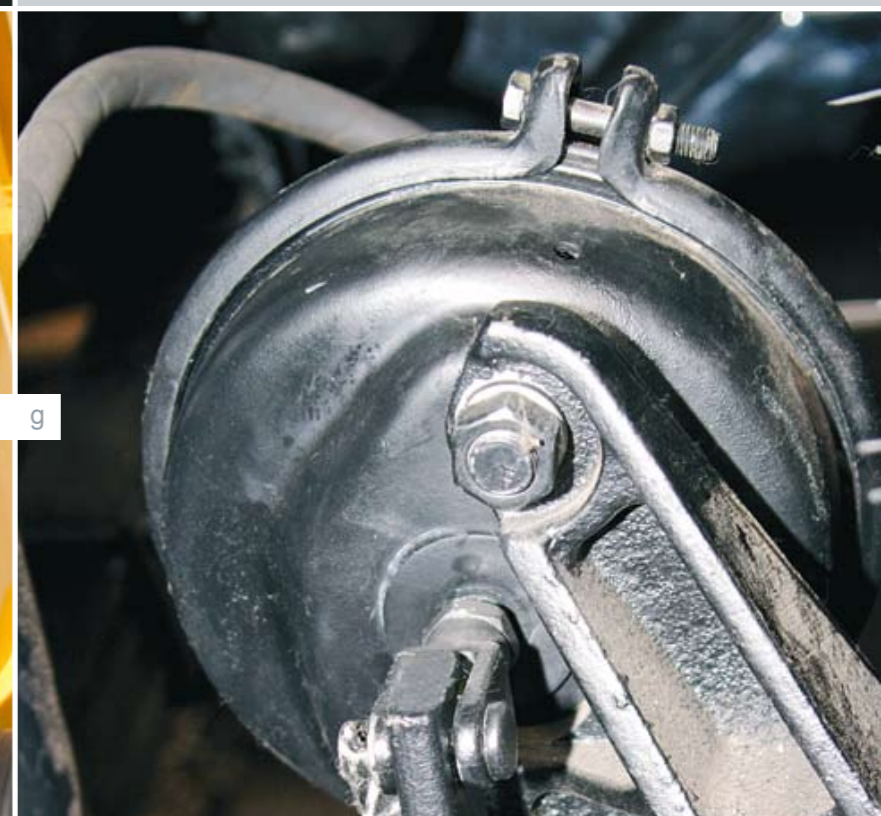
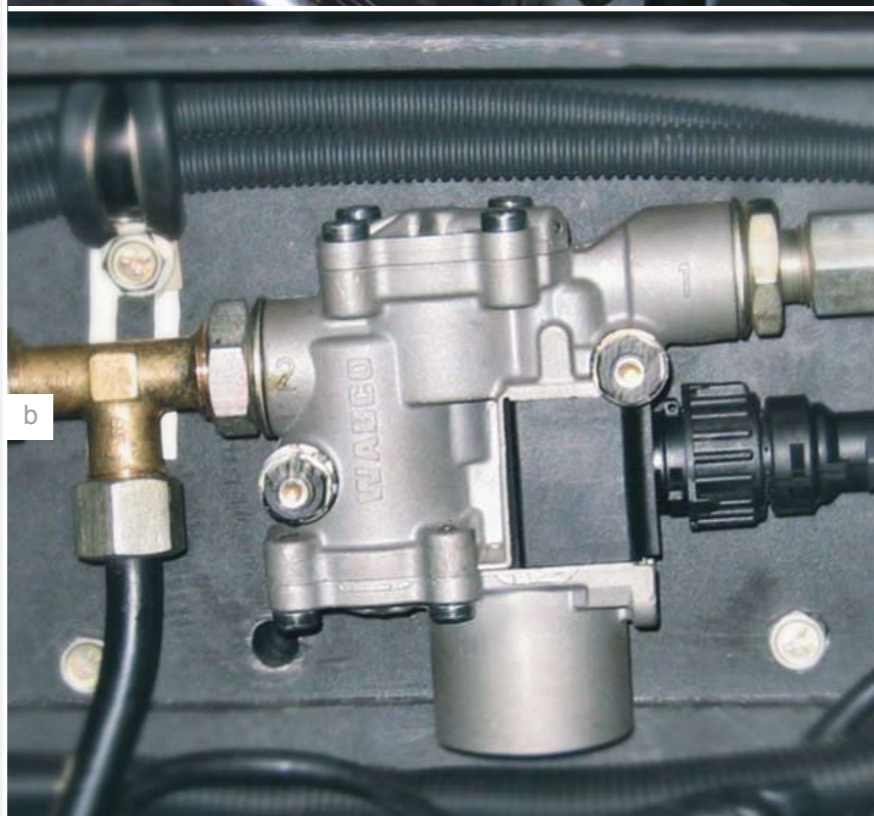
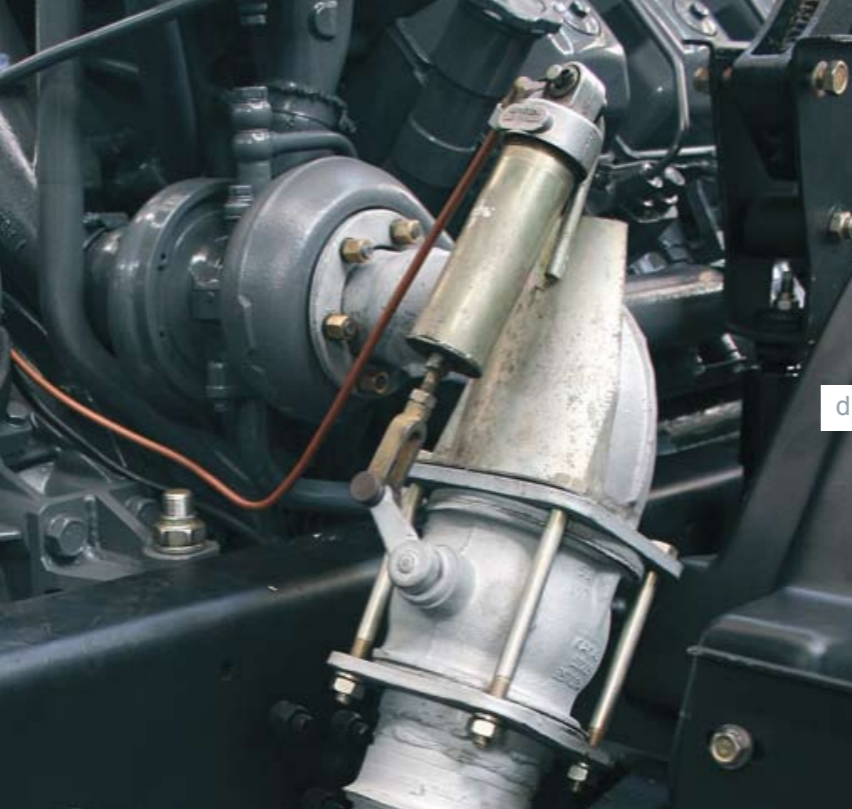
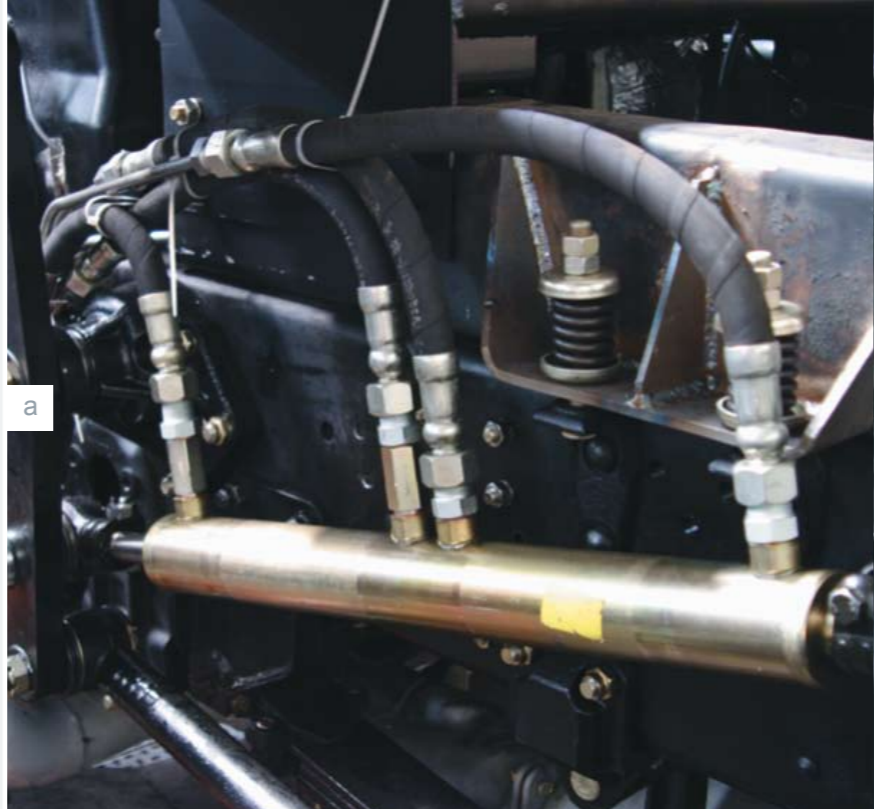


- a. Гидроцилиндр рулевого управления
- b. Модуляторы антиблокировочной системы тормозов
- c. Дублирующий трансмиссионный гидронасос рулевого управления
- d. Пневмоцилиндр вспомогательного тормоза системы выпуска выхлопных газов
- e. Стабилизатор поперечной устойчивости задний
- f. Рамка-стабилизатор
- g. Автоматический регулировочный рычаг тормозной системы
- h. Стабилизатор поперечной устойчивости передний
- i. Боковая защита и задний противоподкатный брус безопасности

Дублирующий трансмиссионный насос рулевого привода обеспечивает управляемость автомобиля даже в экстремальных ситуациях.



Для работы в горах может дополнительно устанавливаться трансмиссионный тормоз-замедлитель.





КОНСТРУКЦИЯ

По сравнению с предыдущим поколением четырехосных самосвалов КАМАЗ на автомобиле **КАМАЗ 65201** применены передние оси с увеличенной до 7500 кг грузоподъемностью.

Применение задних ведущих мостов с грузоподъемностью до 13000 кг каждый, позволяет установить надстройку на шасси **КАМАЗ 65201** массой 30000 кг.

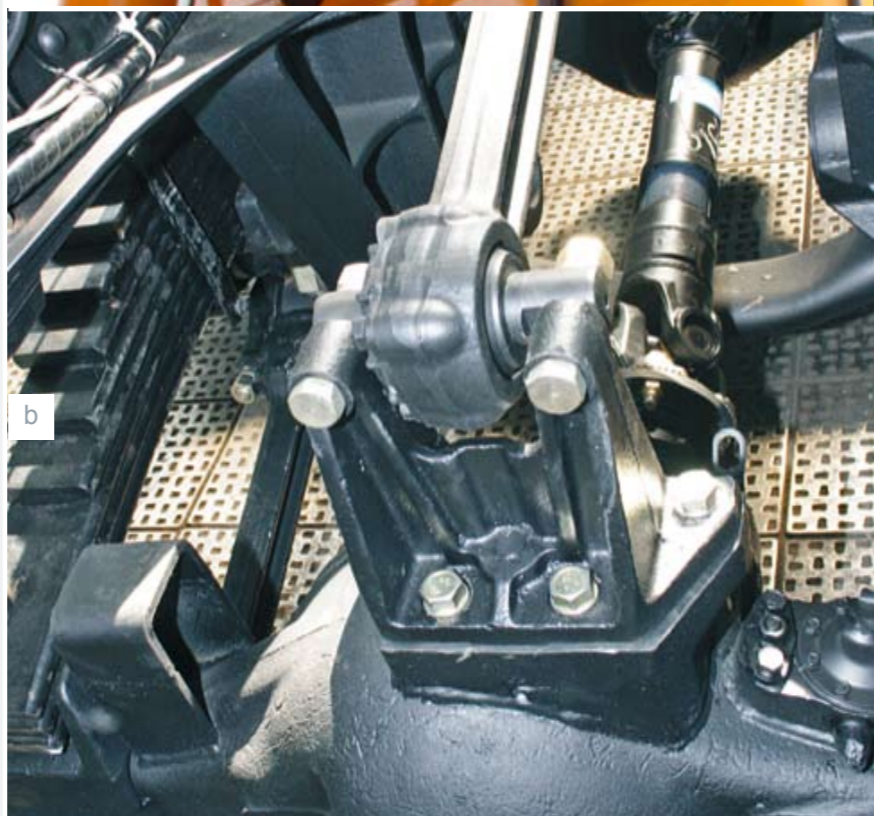
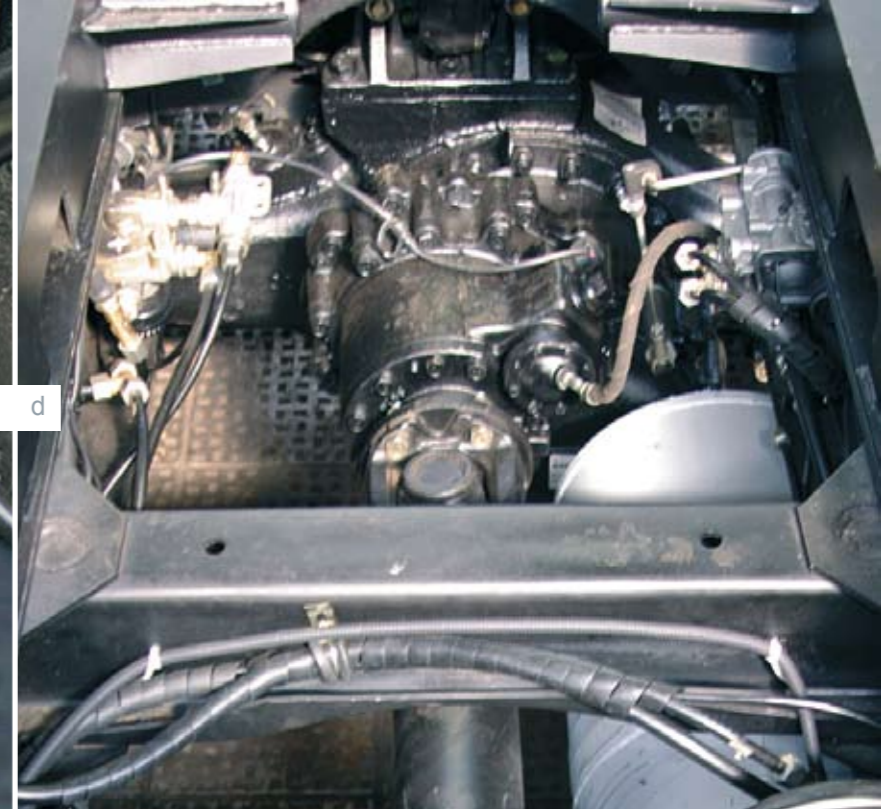
Обогреваемая самосвальная платформа имеет подъемный задний борт кузова облегчающий разгрузку. На автомобиль могут устанавливаться бескамерные (315/80 R22.5) или камерные (12.00 R20) шины.

Удлиненная и усиленная рама с прямыми лонжеронами равного сечения и сплошными усилителями по всей длине обеспечивает долговечность и надежность автомобиля.

Ведущие мосты имеют прочную конструкцию, блокировку межколесных и межосевых дифференциалов, что существенно повышает проходимость автомобиля и безопасность движения. Задняя подвеска оснащена реактивными штангами с резино-металлическими шарнирами, не требующими обслуживания.

КАМАЗ 65201 может использоваться в любых климатических условиях, включая тропические. Наличие предпускового обогревателя позволяет обеспечить запуск двигателя даже при -45°C .

- a. Блок мультициклонов очистки воздуха
- b. Реактивные штанги
- c. Блокировка межосевого дифференциала
- d. Рама
- e. Ведущий мост
- f. Подъемный задний борт кузова
- g. Задняя балансирующая подвеска
- h. Обогрев кузова



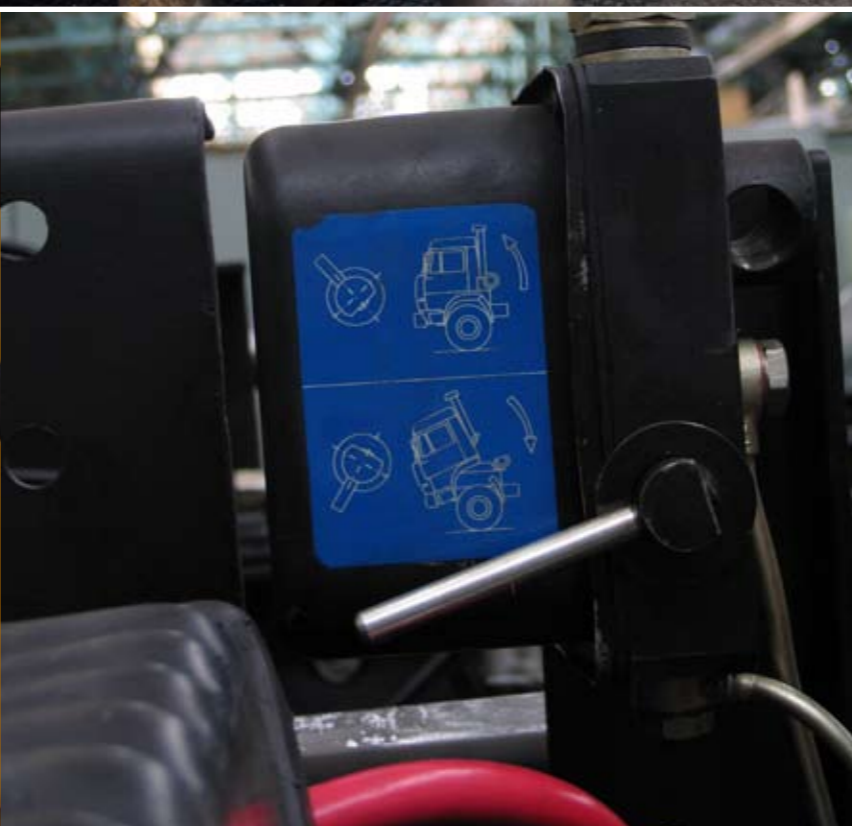


КАБИНА

Кабина автомобиля **КАМАЗ 65201** стала удобнее и комфортнее. Свободно регулируемое сиденье водителя, рулевая колонка с изменяемой геометрией, позволяющая регулировать рулевое колесо по высоте и наклону, мощная система обогрева, работающая от системы охлаждения двигателя, многослойная тепло- и шумоизоляция обеспечивают комфортные условия работы водителя. Мощный гидроусилитель руля позволяет поворачивать колеса даже неподвижного автомобиля, имеющего полную загрузку.

Панель приборов улучшенного дизайна, панорамное ветровое стекло, два обогреваемых зеркала заднего вида, зеркало бокового обзора, широкоугольное зеркало обеспечивают полный контроль над происходящим на проезжей части в любых погодных условиях.

Для дополнительного удобства водителя в кабине могут быть компактно размещены автономный отопитель и кондиционер.





ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

На автомобиль **КАМАЗ 65201** устанавливаются двигатели КАМАЗ 740.50-360 (360 л.с.) или КАМАЗ 740.60-360 (360 л.с.), соответствующие экологическим требованиям Евро-2 и Евро-3 соответственно. Эти двигатели оснащены механической системой впрыска топлива BOSCH. Топливная система оснащена фильтром-водоотделителем SEPAR.

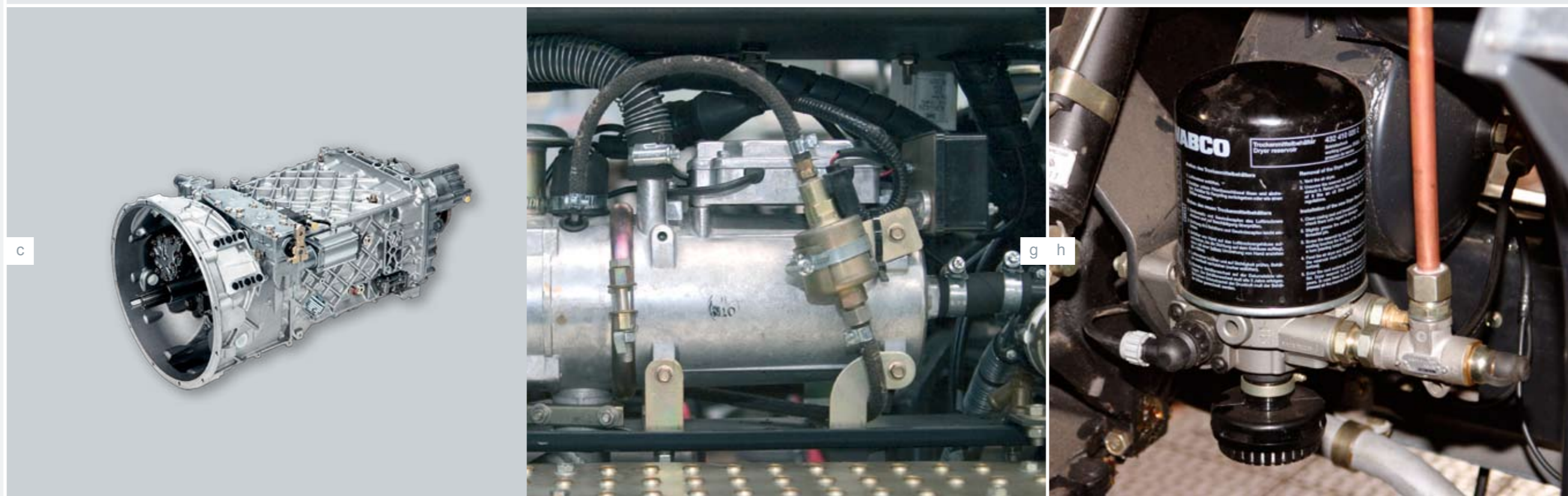
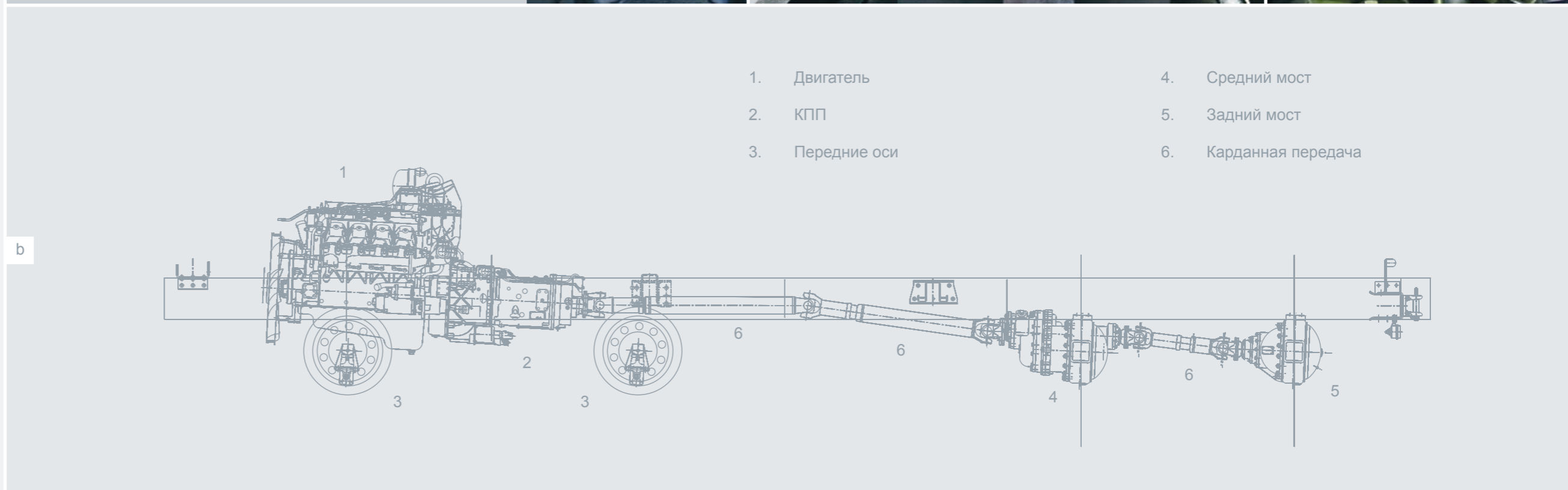
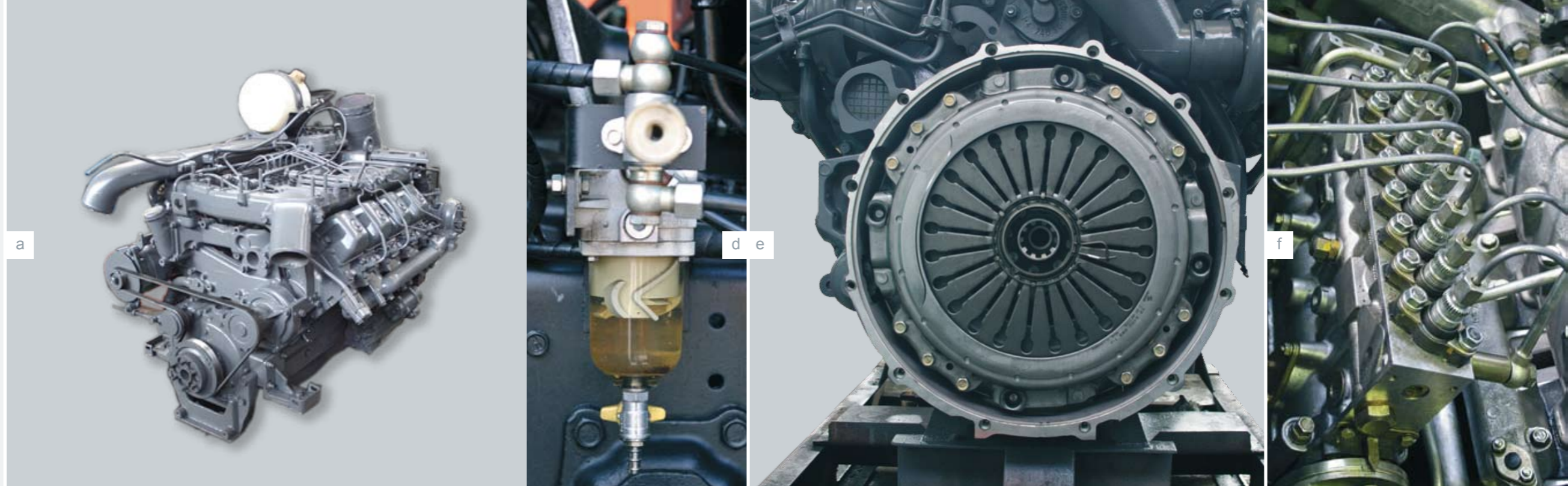
В силовом агрегате автомобиля **КАМАЗ 65201** применяется мощное однодисковое сцепление MFZ-430.

КАМАЗ 65201 отличают высокие тягово-динамические характеристики и низкий эксплуатационный расход топлива. Это достигается за счет установки современной 16-ти ступенчатой коробки передач ZF 16S151.

Автомобили, укомплектованные КП ZF 9S109 с широким диапазоном и плотным рядом передач, могут иметь высокую скорость движения на трассе и в то же время сверх малую скорость для маневрирования на ограниченной площадке.

Большое передаточное число низшей передачи КП и однодисковое сцепление с диаметром диска 430 мм, обеспечивают надежное трогание груженого автомобиля при полной массе даже на подъемах.

- a. Двигатель КАМАЗ 740.60-360 (EURO-3)
- b. Силовой агрегат с трансмиссией
- c. Коробка передач ZF 16S151
- d. Топливный фильтр SEPAR
- e. Однодисковое сцепление
- f. ТНВД BOSCH
- g. Автономный предпусковой обогреватель
- h. Масляный фильтр WABCO



ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ:

Грузоподъемность, кг	25500
Полная масса автомобиля, кг	41000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7500+7500
Нагрузка на задние мосты, кг	26000

ПЛАТФОРМА:

Объем кузова, м ³	16
Угол подъема	55
Направление разгрузки	назад

ДВИГАТЕЛЬ: (ЕВРО-3)

Модель	КАМАЗ 740.60-360 (EURO 3)
Тип	дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность кВт (л.с.)	265 (360)
при оборотах/мин.	1900
Максимальный момент Н м (кгс м)	1570 (160)
при оборотах/мин.	1200-1400
Расположение цилиндров	V-8

ДВИГАТЕЛЬ: (ЕВРО-2)

Модель	КАМАЗ 740.50-360 (EURO 2)
Тип	дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность кВт (л.с.)	265 (360)
при оборотах/мин.	2000
Максимальный момент Н м (кгс м)	1400 (150)
при оборотах/мин.	1200-1400
Расположение цилиндров	V-8

СЦЕПЛЕНИЕ:

Модель	ZF SACHS MFZ-430
Тип	диафрагменное, однодисковое

КПП:

Модель	ZF 16S 151
Тип	механическая, 16-ступенчатая

Передаточные числа:

	1	2	3	4	5	6	7	8	Задняя
	13.80	9.49	6.53	4.57	3.02	2.08	1.43	1.00	12.92
	11.54	7.93	5.46	3.82	2.53	1.74	1.20	0.84	10.80

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА:

Тип	центральная коническая передача с планетарными колесными редукторами
-----	--

КОЛЕСА И ШИНЫ:

Тип шины	камерные/бескамерные
Размер шин:	
Камерная:	12.00 R20
Бескамерная:	315/80 R22,5

КАБИНА:

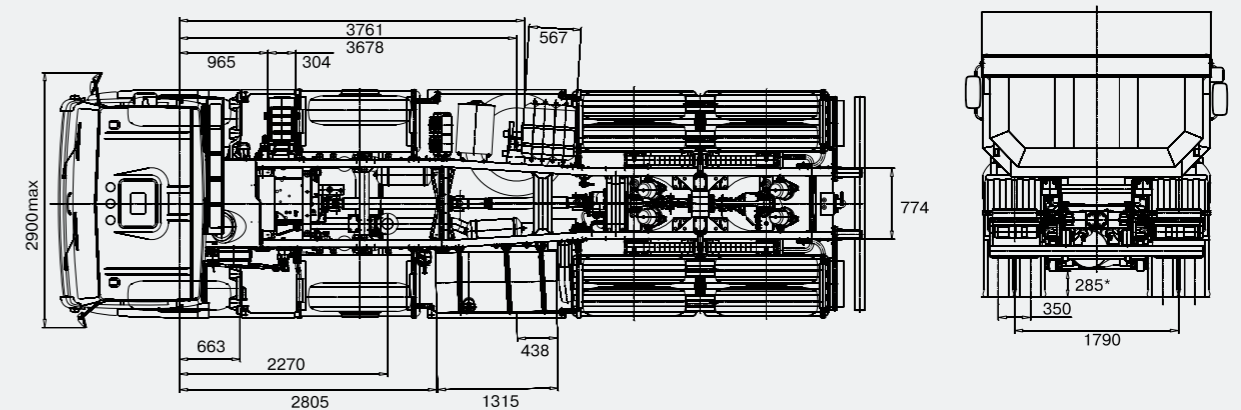
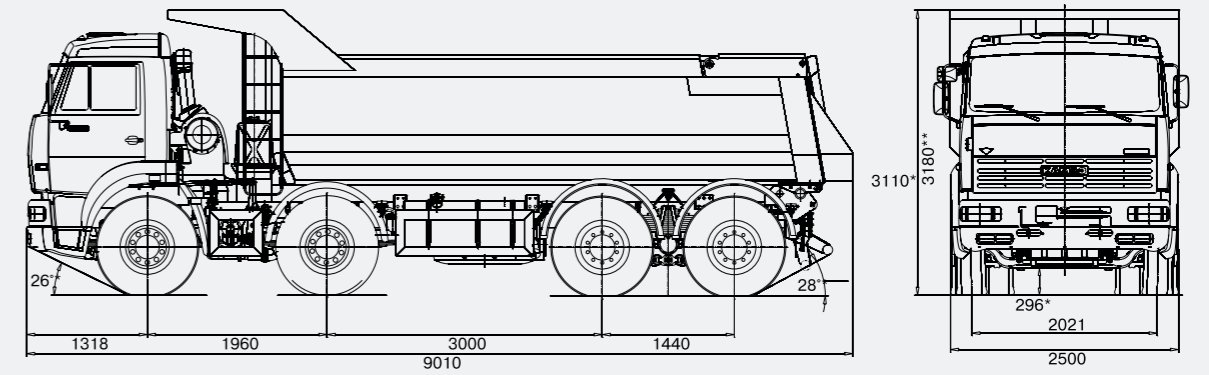
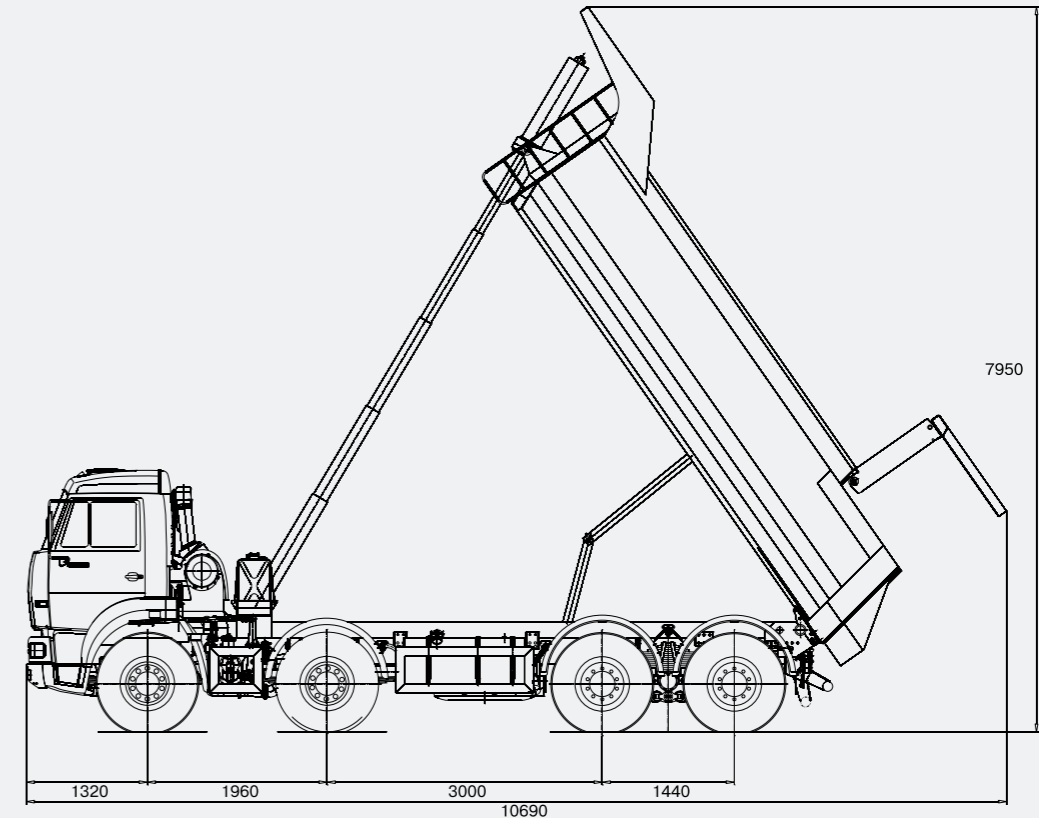
Тип	цельнометаллическая, расположенная над двигателем, двухместная
Исполнение	короткая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

Напряжение, (V)	24
Аккумуляторные батареи, V/Ah	2x12/190

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ПОЛНОЙ МАССЕ 25500 КГ.

Максимальная скорость не менее, км/ч	90
Максимально преодолеваемый подъем не менее, %	30





Открытое акционерное общество «КАМАЗ»
423808, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т М. Джалиля, 29

ЗАО «Внешнеторговая компания «КАМАЗ»
Тел.: +7 (8552) 37-18-16, 38-24-04
E-mail: export@kamaztrade.ru

www.kamaz.net

